



U bent eigenaar van de allereerste E-walking bike, de Lopifit®. Nu wilt u natuurlijk direct aan de slag om optimaal te kunnen genieten.

Daarom hebben wij voor u een handleiding geschreven die u zal begeleiden bij het gebruik van de Lopifit®.



Aan de slag!

De Lopifit® is een innovatief en uniek product. Op sommige vlakken heeft het product overeenkomsten met een fiets. Heeft u een lekke band dan dient deze op dezelfde manier geplakt te worden als bij een fiets. De unieke onderdelen die u niet op een fiets tegenkomt, zullen wij uitgebreid voor u beschrijven, zodat u weet hoe u hiermee moet omgaan.

Zo willen wij garanderen dat u jarenlang van de Lopifit® kunt genieten

Indien u Lopifit® niet meer werkt zoals het zou moeten dan staat de oplossing wellicht in de handleiding. Staat de oplossing die u zoekt er niet in? Neem dan contact met ons op, wij helpen u graag verder.



Let op! Je moet minimaal 14 jaar zijn en groter dan 1,35 zijn om op de Lopifit te lopen.

Geniet u van uw Lopifit®? Deel dit met ons op Social Media! Wij zien graag hoe en door wie ons product gebruikt wordt.

Veel plezier en houdt u ons op de hoogte.

Hartelijke groeten,
Team Lopifit®

Inhoud

Inhoud:		03
	1. Sensoren	04
	1.1 Sensoren van de motor	
	1.2 De remsensor	
	Afbeeldingen sensoren	05
2. Loopband		06
	2.1 Loopband uitlijnen	
	2.2 Loopband te strak	
	2.3 Loopband te los	
	Afbeeldingen loopband	07
3. Accu		08
	3.1 Algemeen	
	3.2 Accu uit de houder halen	
	3.3 Accu in de houder plaatsen	
	3.4 Accu opladen	
	Afbeeldingen accu	09
4. Stuur		10
	4.1 Stuur verstellen	
	4.2 Stuur vast zetten	
	Afbeeldingen stuur	11
5. Rem		12
	5.1 De voorrem en achterrem	
	5.2 De rem aanspannen en ontspannen	
	5.3 Vrijloopkoppeling	
	Afbeeldingen voorrem	13
6. Bedieningspaneel		14
	6.1 Algemeen	
	6.2 Verdere functies en instellingen	
	Afbeeldingen bedieningspaneel	15
7. Overige zaken		16
	7.1 Voor- en achterlicht	
	7.2 Lopen op de Lopifit®	
	7.3 Tips voor het onderhoud	
	Afbeeldingen overige zaken	17

1. Sensoren

1.1 Sensor van de motor

Het betreft een elektromagnetische sensor. Deze registreert wanneer de loopband beweegt en schakelt de motor in. Staat de sensor te dicht of te ver van de magneet af, dan zal de motor niet ingeschakeld worden. U kunt bij de sensor en de magneet komen door de beschermkap los te schroeven. De beschermkap zit vast met drie schroeven (zie afbeelding 1,2 en 3 in de bijlage). Naast de magneet vindt u de inbusstelschroef om de magneet dicht of verder van de sensor af te zetten (zie afbeelding 4). Indien u de M-knop ingedrukt houdt en de band gaat niet lopen, dan dient u de magneet dicht bij de sensor te plaatsen. Schroef na het afstellen de inbusstelschroef goed vast!

1.2 De remsensor

In de bedrading van de handrem ziet u de remsensor. (Zie afbeelding 5) Wanneer u de linker handrem ingedrukt houdt gaat er automatisch een signaal naar de controller waarop de motor stopt met roteren. Hierdoor rolt de Lopifit® nog wel door maar is de motor niet functioneel. Wanneer u de handrem verder ingedrukt houdt komt er meer druk op de remschijven waardoor de fiets tot stilstand komt. Indien u de Lopifit® weer in beweging wilt brengen dient u de loopband naar achter te duwen waarop de Lopifit® weer begint te rollen.

Afbeeldingen sensoren



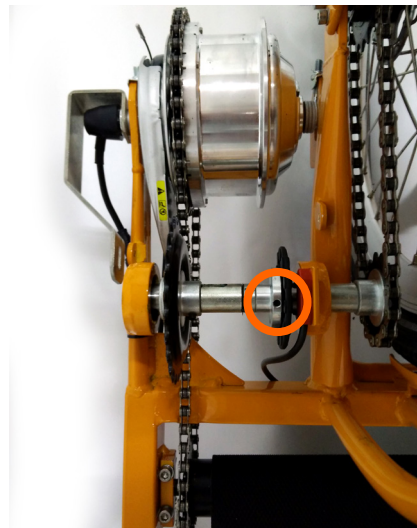
Afbeelding 1: Schroef op beschermkap, voorkant.



Afbeelding 2: Schroef op beschermkap, zijkant.



Afbeelding 3: Schroef op beschermkap, achterkant.



Afbeelding 4: Inbusstelschroef naast magneetschijf.



Afbeelding 5: De remsensor

2. Loopband

2. Loopband

De loopband is een dynamische band. Dit betekent dat hij, wanneer u door bochten gaat of zijwind heeft, zijwaarts beweegt. Dit is normaal en hier is de band tegen bestand. Op rechte stukken en zonder zijwind zou de band in het midden moeten lopen, vrij van de zijkanten. Loopt de band te lang te ver naar de kant toe dan kan hij gaan rafelen. Ook dit is niet erg, u knipt de rafel er gewoon af. Echter, is het beter om dit te voorkomen door de band goed uit te lijnen (zie hoofdstuk 2.1).

2.1 Loopband uitlijnen

Aan de voorkant van de loopband vindt u de stelschroeven voor het afstellen van de band (zie afbeelding 6). Hiermee draait u de band strakker of lossere (afhankelijk van de draairichting). Loopt de band te ver naar rechts, dan kunt u de rechter stelschroef een kwartslag rechtsom draaien. De band spannt dan aan de rechterkant en zal zich corrigeren naar de linkerkant. Indien de band nog steeds naar rechts loopt, draait u nogmaals de rechter stelschroef een kwartslag naar rechts.



Let op: Het is niet verstandig om de stelschroef te vaak naar rechts te draaien; de band zal dan te strak komen te staan. Dit heeft negatieve invloed op de prestatie van de Lopifit®. Een andere mogelijkheid is om de linker stelschroef linksom te draaien. U ontspant de band aan de linkerkant en corrigeert hiermee de band. Hij zal dan meer naar links toelopen. Voer deze stap pas uit wanneer een halve slag op de rechter stelschroef (rechtsom) niet het gewenste resultaat heeft gehad.

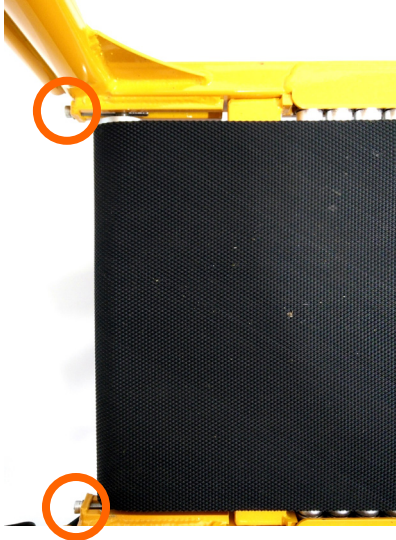
2.2 Loopband te strak

Wanneer de loopband te strak staat, zal het meer energie van de motor vragen. U zal ook merken dat het aanzetten tot lopen zwaarder wordt. Draai zowel de linker als de rechter stelschroef een kwartslag naar links. Doe dit totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.

2.3 Loopband te los

Wanneer de band te los staat, kan hij gaan klapperen bij bijvoorbeeld drempels en zal de motor niet volledig aangedreven worden. Draai zowel de linker- als de rechter stelschroef een kwartslag naar rechts. Doe dit totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.

Afbeelding loopband



Afbeelding 6: Stelschroeven van de loopband, links & rechts.

3. Accu

3.1 Algemeen

U vindt de accu in de bagagedrager. De accu is uniek, hiermee de enige accu die in de houder past. Om de accu aan te zetten, kunt u één van de drie meegeleverde sleutels gebruiken. Wanneer u de sleutel rechtsom draait, zal de sleutel horizontaal staan. De accu staat nu aan (zie afbeelding 7).

Draait u de sleutel linksom, dan zet u de accu weer uit (zie afbeelding 8). De Lopifit® is niet te gebruiken zonder de ondersteuning van de motor en daarmee de energie van de accu. Staat de accu uit, dan zal de Lopifit® het niet doen.



Let op: Doet uw accu het niet? Controleer dan eerst of u de accu goed heeft opgeladen. Zo ja, controleer daarna of u de accu goed in het 'docking station' heeft geschoven. U kunt de sleutel niet doordraaien indien hij niet goed in de houder is geplaatst.

3.2 Accu uit de houder halen

Plaats de sleutel in het contact. Druk de sleutel in tot hij niet verder kan, draai de sleutel linksom (zie afbeelding 9). U kunt de accu nu uit de houder trekken. Onder de achterkant van de accu zit een gleuf waar u de vingers in kunt plaatsen. Trek de accu naar u toe.



Let op: Vergeet niet om de sleutel uit het contact te halen, anders kunt u de accu niet volledig uit de houder halen.

3.3 Accu in de houder plaatsen

Schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de bagagedrager. Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking. Vergrendel de accu op zijn plaats door de sleutel te draaien en neem de sleutel uit het slot.



Let op: Draait de sleutel niet of kunt u hem niet uit het slot halen? Dan staat de accu niet volledig in de docking. Tik voorzichtig met de palm van uw hand op de achterkant van de accu totdat u de sleutel wel kunt draaien.

3.4 Accu opladen

De accu wordt opgeladen met behulp van de meegeleverde voeding. U kunt de accu laden op de Lopifit® of los van de Lopifit. Het opladen gaat als volgt: Zorg ervoor dat de Lopifit® uitstaat. Steek de stekker van de voeding in de laadpoort van de accu (Zie afbeelding 10) en verbindt de voeding met het stopcontact (100V – 240V).



Let op: Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.



Let op: Als de accu niet gebruikt wordt, laad de accu dan minstens één keer per zes maanden op.

Afbeeldingen accu



Afbeelding 7: Sleutel op contact, accu is aan.



Afbeelding 8: Sleutel van contact af, accu is uit.



Afbeelding 9: Sleutel indrukken en linksom, accu kan eruit.



Afbeelding 10: Stekkercontact, trek het lipje naar u toe.

4. Stuur

4.1 Stuur verstellen

Het stuur bestaat uit een stuurpen en een stuurbocht. (Zie afbeelding 11) U kunt het stuur afstellen door de zwarte schuifknop te verschuiven. (Zie afbeelding 12) Door de hendel omhoog te plaatsen, kunt u het stuur in de gewenste positie stellen. Wanneer het stuur op de gewenste hoogte staat, kunt u de hendel weer naar omlaag doen.



Let op: Zorg dat het wiel recht staat op het moment dat u het stuur weer vastdraait.

4.2 Stuur vast zetten

Wanneer u het dopje met het Lopifit® logo aan de zijkant van het stuur afhaalt, worden er 2 schroefjes zichtbaar. (Zie afbeelding 13) Deze kunt u eventueel aandraaien zodat het stuur beter vast zit. Let u erop dat het beschermdopje weer wordt teruggeplaatst. Het dopje zit erop om regen af te weren.

Afbeeldingen stuur



Afbeelding 11: Stuur algemeen



Afbeelding 12: Stuur schuifdop



Afbeelding 13: Stuur dopje

5. De rem

5.1 Voor- en achterrem

Op de stuurbocht vindt u zowel de voor- als achterrem. Links is de voorrem en rechts is de achterrem.

Bij gebruik van de linkerrem onderbreekt u de stroom van de motor, waardoor de band stopt met roteren. U zult dan weer een aanzet moeten geven om weer verder te kunnen lopen.



Let op: Met alleen de linkerrem stopt de loopband met roteren, niet bij de rechterrem.

5.2 De rem aanspannen en ontspannen

De voor- en achterrem afstellen werkt hetzelfde. U kunt de rem zowel aanspannen als ontspannen. Voor u de rem kunt afstellen, dient u eerst punt A uit de houder te halen (zie afbeelding 14/15). Druk de remschijf naar onder om vervolgens de stelschroef uit de houder te halen en de kabel langer of korter te maken (zie afbeelding 16 punt C).



Let op: Zorg ervoor dat u de rem niet te strak aanspant.

5.3 Vrijloopkoppeling

Vanwege veiligheidsvoorschriften zijn er twee remmen op de Lopifit. Deze zijn te bedienen met de twee hendels op het stuur. Links is de voorrem en rechts de achterrem. Wanneer u de loopband wilt laten stoppen dient u de linkerrem lichtjes in te knijpen. Vervolgens stopt de motor met roteren, waarnaar de loopband stopt met ronddraaien. De wielen bewegen nu nog wel maar de loopband niet, u kunt nu “freewheelen”.

De vrij koppeling is handig in een bocht of wanneer u van een heuvel afgaat.

Afbeeldingen voorrem



Afbeelding 14: Voorrem ontkoppelen punt A.



Afbeelding 15: Voorrem ontkoppellen punt B.



Afbeelding 16: Voorrem gemonteerd.

6. Bedieningspaneel

6.1 Algemeen

Links op het stuur zit de display van de Lopifit. (Zie afbeeldingen 17).

Er zitten drie verschillende functietoetsen op: **M** (mode), **+** (Plus) en de **-** (Min).

Door de **M-knop** 2 seconden in te drukken gaat de Lopifit® aan. (Het Lopifit® logo zal verschijnen). Standaard zitten er 6 functies op. (Zie afbeelding 18). Door op de **M-knop** te drukken bladert u door de functies.

De verschillende functies zijn:

TRIP

Weergeeft de afstand die u heeft afgelegd.

ODO

Weergeeft de snelheid die u afgelegd met de Lopifit.

Max

Het maximale aantal kilometers per uur.

AVG

De gemiddelde snelheid die u per uur aflegt.

Ridtime

De tijd die u heeft afgelegd tijdens de trip.

Het begin scherm.

Door op de **+** of **-** knop de te drukken kunt u de snelheid van de Lopifit® aanpassen.

6.2 Verdere functies en Instellingen.

Wanneer u de min knop gedurende twee seconde indrukt houdt, verschijnt er rechtsboven in het scherm een P. Wanneer de P verschijnt en u houdt deze ingedrukt gaat de Lopifit® in zijn laagste stand voortbewegen. In deze versnelling kunt u rustig opstappen of naast de Lopifit® lopen.



Let op: Wanneer u de min knop ingedrukt houdt, want wanneer u deze loslaat gaat de Lopifit® in zijn eerste versnelling en gaat de Lopifit® harder. Wanneer u de Lopifit® tot stilstand wilt brengen knijp dan in de linker handrem. Vervolgens stopt de Lopifit® automatisch.

Indien u de plus knop gedurende twee seconde ingedrukt houdt gaat de Lopifit® automatisch in zijn hoogste versnelling.



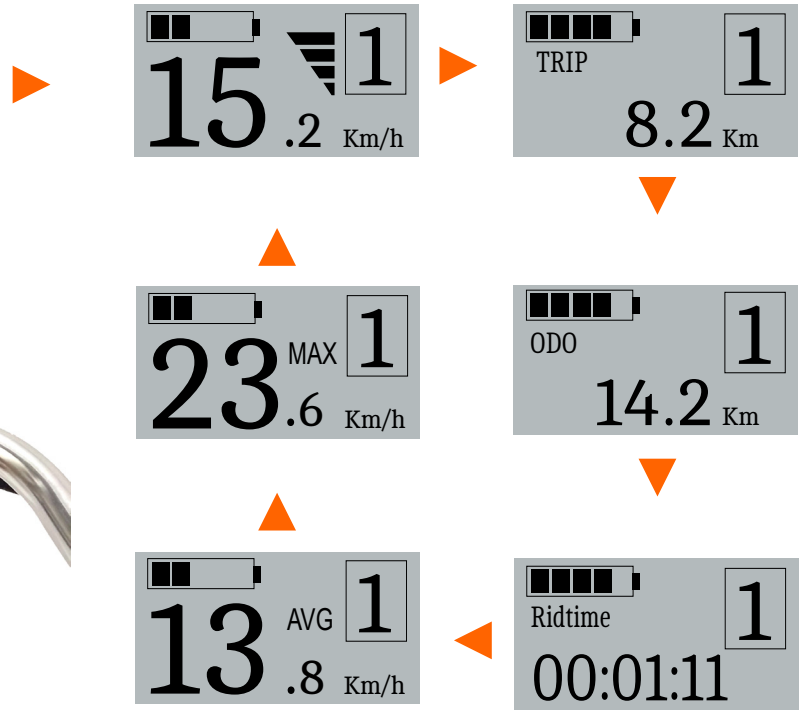
Let op: de Lopifit® schiet snel naar voren. Als u de plus knop loslaat dan stop de Lopifit® weer.

Er zitten nog meer functies op de Lopifit. Bent u benieuwd naar deze functies en hoe deze functies werken kijk dan onder het kopje 'service' voor de display handleiding.

Afbeeldingen bedieningspaneel



Afbeelding 17: Het bedieningspaneel.



Afbeelding 18: M-knop functies.

7. Overige zaken

7.1 Voor en achter licht

U heeft zowel voorop als achterop een lamp. Op de voorlamp zit in het midden een kleine zwarte knop (zie afbeelding 19). Wanneer u op deze knop schuift, zal de lamp gaan branden. De achter lamp kunt u bedienen met de knop bovenop de accu (zie afbeelding 20).

7.2 Lopen op de Lopifit

Het vergt wat oefening om zelfverzekerd op de Lopifit® te lopen. Echter, duizenden mensen zijn u voorgegaan en het is niet meer dan een kwestie van oefenen.

Opstappen en lopen doet u als volgt:

- Zet uw rechtervoet voorop de Loopband.
- Step met uw linkervoet tot u vaart heeft.
- Zet uw linkervoet naast uw rechtervoet.
- Duw beide voeten naar achteren.

Zodra de sensor de beweging registreert, gaat de band draaien en kunt u beginnen met lopen.

Een aantal tips voor het lopen zijn:

- Loop voorop de band en sta rechtop.
- Blijf in het midden voor de juiste balans.
- Kijk voor u.
- Leun niet op uw armen.

Bij gebruik van de linker rem kunt u stilstaan op de loopband.

7.3 Tips voor onderhoud

Maak de Lopifit® regelmatig schoon. De Lopifit® kan namelijk slecht tegen vuil en pekels. Gebruik uitsluitend warm water met een milde vloeibare zeep en een katoenen doek voor de grote oppervlakken. Gebruik geen hogedrukspuit, hierdoor kunnen delicate onderdelen beschadigd raken. Spuit de ketting licht in met siliconenspray nadat deze eerst is schoongemaakt. Laat vervolgens de Lopifit® goed drogen. Poets de Lopifit® met een droge doek zodat het rest vuil ook verwijderd wordt. Maak met name de velgen en de spaken goed schoon. Bouten kunnen het beste ingevet worden met Vaseline. Geef de Lopifit® een extra bescherm laag met siliconenspray. Aluminium, chroom en stalen delen kunt u invetten met zuurvrije vaseline om oxidatie tegen te gaan. Controleer regelmatig de batterij van de verlichting aan de voorkant. Het is belangrijk dat u goed zichtbaar bent voor andere weggebruikers en dat u zelf goed zicht hebt.

Bij intensief gebruik van de Lopifit® dienen de Shimano remmen eens in de zes maanden te worden bijgevoerd met vet. Dit kan door het dopje van de rem af te halen (Zie afbeelding 21) en het rem vet toe te voegen.

Afbeeldingen overige zaken



Afbeelding 19: Voorlicht, zwarte knop in het midden.



Afbeelding 20: Achterlicht, knop op de accu.



Afbeelding 21: Dopje van de rem afhalen en rem vet toevoegen



LOPIFIT.COM