



Handleiding
Nederlands

Aan de slag!

De Lopifit is een nieuw en uniek product. Op sommige vlakken heeft het product overeenkomsten met een fiets. Heb je een lekke band, dan zal het herstellen hiervan net zo gaan. Wat betreft de unieke onderdelen die je niet op een fiets tegenkomt, zullen we uitgebreid beschrijven hoe je hier mee om moet gaan. Wij willen natuurlijk dat jij jarenlang van je Lopifit kunt genieten.

Werkt je Lopifit niet meer zoals hij zou moeten, dan staat de oplossing wellicht in de handleiding. Staat de oplossing die jij zoekt er niet in? Neem dan contact op met je verkooppunt en zij helpen je graag verder.

Geniet jij van je Lopifit? Deel het met ons op Facebook! We zien graag hoe en door wie ons product wordt gebruikt. Veel plezier en hou ons op de hoogte!

Vriendelijke groeten,

Team Lopifit

Inhoud

1.	Loopband	4
	1.1 Algemeen	
	1.2 Loopband uitlijnen	
	1.3 Loopband te strak	
	1.4 Loopband te los	
2.	Accu	6
	2.1 Algemeen	
	2.2 Accu uit de houder halen	
	2.3 Accu in de houder plaatsen	
	2.4 Accu opladen	
	2.5 Oplaadniveau controleren	
	2.6 Levensduur van de accu	
3.	Stuur	8
	3.1 Afstelling	
	3.2 De stuurbocht	
	3.3 De stuurpen	
4.	Remmen	10
	4.1 Algemeen	
	4.2 Het aan- of ontspannen van de rem	
	4.3 Vervangen van de remblokken	
5.	Bedieningspaneel	12
	5.1 Algemeen	
	5.2 Systeem in- en uitschakelen	
	5.3 Loopondersteuning	
	5.4 Walk-assist toets (hulp bij het lopen, naast de Lopifit)	
6.	Verlichting	13
	6.1 Algemeen	
	6.2 Aan/uit schakelen	
	6.3 Batterijen van de voorlamp	
	6.4 Afstelhoogte	
7.	Actieradius	14
8.	Onderhoud	15
	8.1 Accu	
	8.2 Stuur	
	8.3 Motor	
	8.4 Ketting	
	8.5 Bedieningspaneel	
	8.6 Oplader	

1. Loopband

1.1 Algemeen

De loopband is een dynamische band. Dit betekent dat hij, wanneer u door bochten gaat of zijwind heeft, zijwaarts kan gaan bewegen. Dit is normaal en hier is de band tegen bestand. Op rechte stukken en zonder zijwind zou de band in het midden moeten blijven lopen, vrij van de zijkanten. Loopt de band te lang te ver naar een kant toe dan kan hij gaan rafelen. Ook dit is niet erg, u knipt de rafel er gewoon af. Echter, het is beter om dit te voorkomen door de band goed uit te lijnen. Stel de band tijdig bij om schade te voorkomen.

Loop bij het gebruiken van de Lopifit altijd op de loopband. Ga niet op de RVS strippen staan naast de loopband. U brengt hiermee uzelf en anderen in gevaar.

1.2 Loopband uitlijnen

Aan de voorkant van de loopband vindt u de stelschroeven voor het afstellen van de band [zie afbeelding 1 en 2]. Hiermee draait u de band strakker of losser [afhankelijk van de draairichting]. Loopt de band te ver naar rechts, dan kunt u de rechterstelschroef een kwartslag rechtsom draaien. De band spannt dan aan de rechterkant en zal zich corrigeren naar de linkerkant.

Indien de band nog steeds naar rechts loopt, draait u nogmaals de rechterstelschroef een kwartslag naar



rechts.

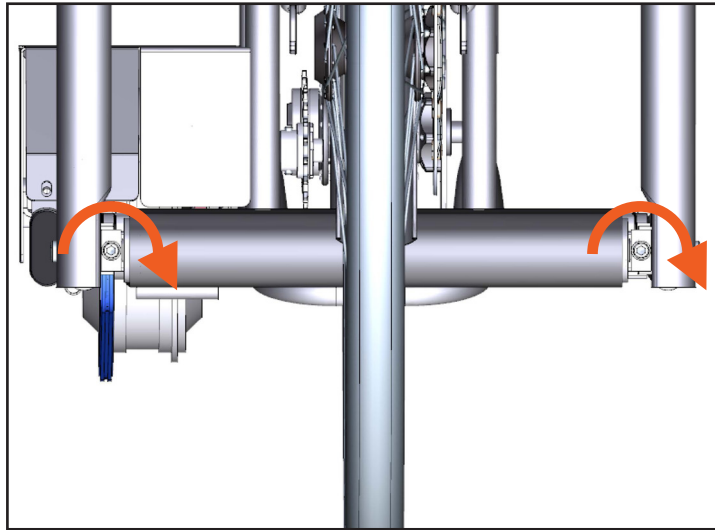
Let op: Het is niet verstandig om de stelschroef te vaak rechtsom te draaien; de band zal dan te strak komen te staan. Dit heeft invloed op de prestatie van de Lopifit. Een andere mogelijkheid is om de linkerstelschroef linksom te draaien. U ontspant de band aan de linkerkant en corrigeert hiermee de band. Hij zal dan meer naar links toelopen. Voer deze stap pas uit wanneer een halve slag op de rechterstelschroef [rechtsom] niet het gewenste resultaat heeft gehad.

1.3 Loopband te strak

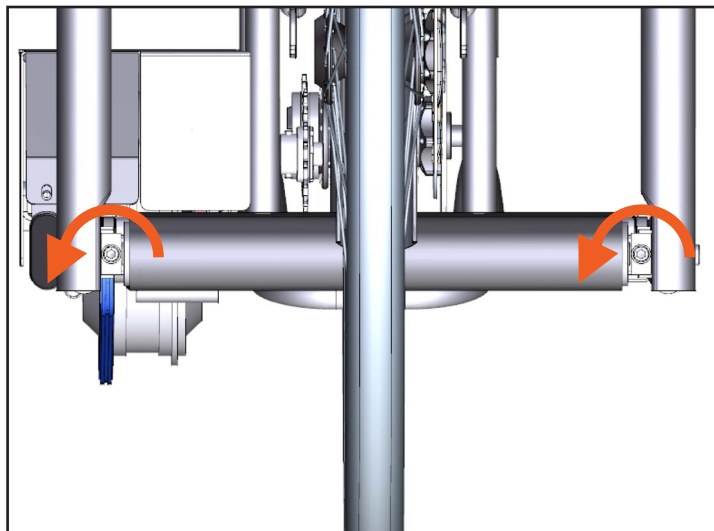
Wanneer de loopband te strak staat, zal het meer van de motor vragen. U zult ook merken dat het aanzetten tot lopen zwaarder gaat. Draai zowel de linker- als de rechterstelschroef een kwartslag naar links. Doe dit totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.

1.4 Loopband te los

Wanneer de band te los staat, kan hij gaan klapperen bij bijvoorbeeld drempels en zal de motor niet volledig aangedreven worden. Draai zowel de linker- als de rechterstelschroef een kwartslag naar rechts. Doe dit totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.



Afbeelding 1: Stelschroeven
aandraaien, voorzijde loopband



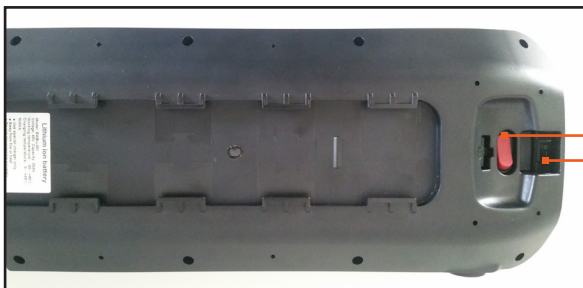
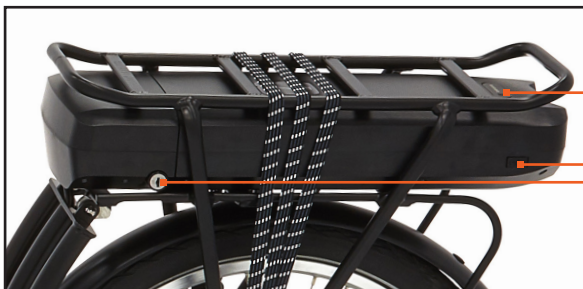
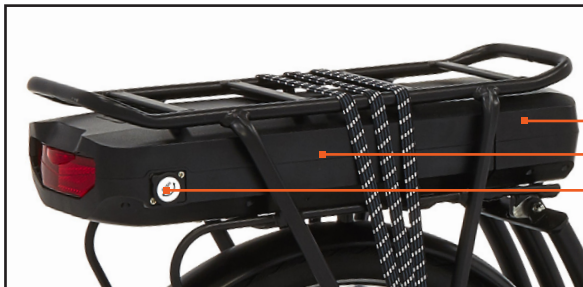
Afbeelding 2: Stelschroeven
ontspannen, voorzijde loopband

2. Accu

2.1 Algemeen

De Lopifit heeft een Lithium-Ion accu met LG cellen. Een voordeel van onze accu is dat hij een hoge capaciteit heeft (960 Wh). Hieronder ziet u de verschillende onderdelen van de accu afgebeeld.

- 1 Houder van de accu
- 2 Accu
- 3 Accuslot
- 4 Aan/uit knop accu
- 5 Aan/uit knop LED achterlicht
- 6 Oplaadindicatie
- 7 Afscherming van de oplaadaansluiting
- 8 Oplaadaansluiting voor oplaadstekker
- 9 USB aansluiting



Bij het uitvoeren van onderhoud aan uw Lopifit dient de accu altijd uitgeschakeld te zijn en uit de houder gehaald te worden. Als u de accu tijdens onderhoud per ongeluk in- of uitschakelt, kan dit letsel veroorzaken.

Voorkom aanraking van de accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accucontacten kan hitte, ontploffing, brand of oververhitting van de metalen voorwerpen of van de accu veroorzaken.

Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook tegen langdurig fel zonlicht), vuur en onderdompeling in vloeistoffen. Dit kan leiden tot brand, ontploffingen en rookontwikkeling.

Dompel de accu niet onder in vloeistoffen. Dit beschadigt het beveiligingscircuit van de accu en kan warmte, brand, ontploffingen en rookontwikkeling veroorzaken.

Gebruik de accu niet wanneer deze beschadigd is. Als u de accu gebruikt wanneer de behuizing ervan beschadigd is, kan er vloeistof gaan lekken. Voorkom contact, gelekte vloeistof kan leiden tot huidirritaties en brandwonden

Houd de accu buiten bereik van kinderen en gebruik twee handen bij

het tillen.

Open de accu niet. Als de accu geopend wordt vervalt elke aanspraak op garantie. Stel de accu niet aan mechanische stoten bloot. Hierdoor kan de accu beschadigen.

Gebruik alleen de met uw Lopifit meegeleverde originele Lithium-Ion accu of een Lithium-Ion accu van hetzelfde type. Als u een andere accu gebruikt, kan dit de prestaties van de Lopifit negatief beïnvloeden.

De Lopifit werkt op een spanning van 48V. U mag nooit proberen de Lopifit met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken.

Ons advies is om de accu tussen de 40-60% op te laden wanneer u de accu voor een langere periode niet gebruikt. Bewaar de accu in een warme (10 -25 graden celcius), droge en voldoende geluchte ruimte.

2.2 Accu uit de houder halen

Plaats de sleutel in het accuslot [3] en draai de sleutel linksom. Pak de accu achter in de greep en trek hem met beleid uit de houder. Ondersteun de accu met twee handen.

2.3 Accu in de houder plaatsen

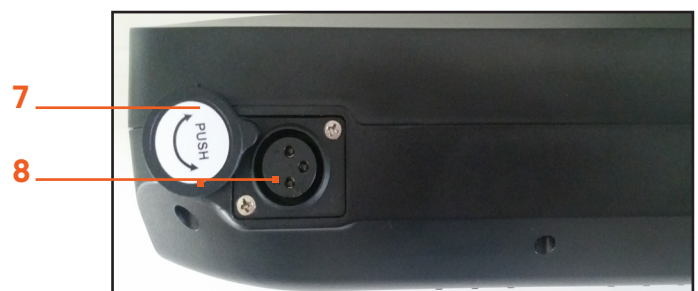
Schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de bagagedrager. Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger wanneer de aansluiting

gemaakt wordt met de docking. Vergrendel de accu op zijn plaats door de sleutel te draaien en neem de sleutel uit het slot [3].

Let op! Draait de sleutel niet of kunt u hem niet uit het slot halen? Dan staat de accu niet volledig in de docking. Tik voorzichtig met de palm van uw hand op de achterkant van de accu totdat u de sleutel wel kunt draaien.

2.4 Accu opladen

De accu wordt opgeladen met behulp van de meegeleverde voeding. U kunt de accu laden op de Lopifit of los van de Lopifit. Het opladen gaat als volgt: Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld. Draai de afscherming [7] aan de kant en Steek de stekker van de voeding in de oplaadaansluiting [8] in de accu. Verbindt de voeding met het stopcontact (100V – 240V).



Wanneer het opladen voltooid is zal het lampje op de oplader groen kleuren. Zolang hij niet vol is brand hij rood.

Waarschuwing: Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.

Opmerking: Als de accu niet gebruikt

2. Accu (vervolg)

wordt, laad de accu dan minstens één keer per maand één uur op.

Wij adviseren om een nieuwe accu na aanschaf drie keer leeg te rijden en vervolgens weer volledig vol te laden. Daarna kan het niet erg om uw accu te laden wanneer hij nog 40% vol is. Het is verstandig om minstens één keer per kwartaal de accu leeg te rijden.

2.5 Oplaadniveau controleren

U drukt op de knop aangegeven onder nummer 6 in hoofdstuk algemeen. De accu toont dan hoeveel resterende energie er in zit.

2.6 Levensduur van de accu

Een accu verouderd tijdens gebruik en ook tijdens de opslag. Uw lithium-ion accu verliest ongeveer 5% van zijn begincapaciteit per jaar door veroudering en laadprocessen.

Let er op dat de accu niet te heet wordt. Een volgeladen accu verouderd sneller bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

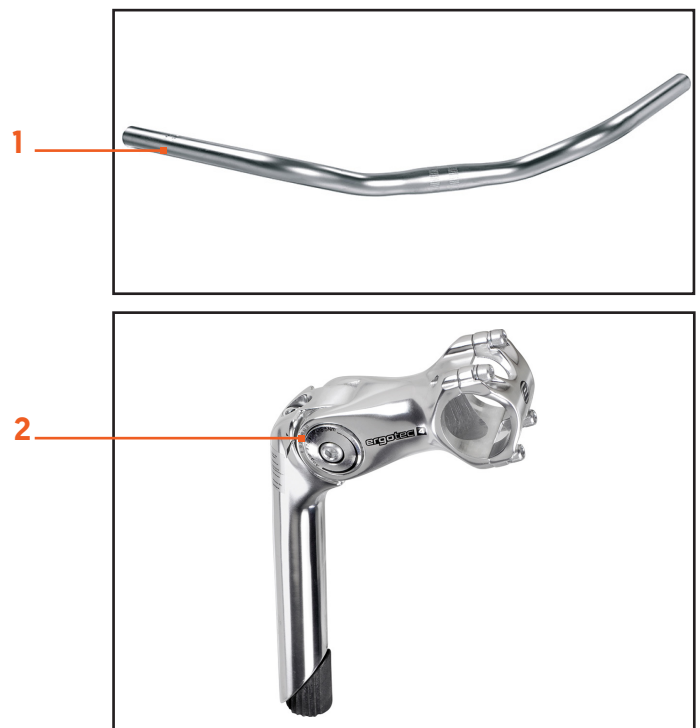
3. Stuur

3.1 Afstelling

De hoogte en hoek van het stuur bepaalt onder meer de druk op uw handen en de houding vna uw rug, en heeft daarom veel invloed op uw loopcomfort.

De Lopifit is uitgerust met een Ergotec stuurbocht [1] en stuurpen[2] level 4, speciaal voor een e-bike.

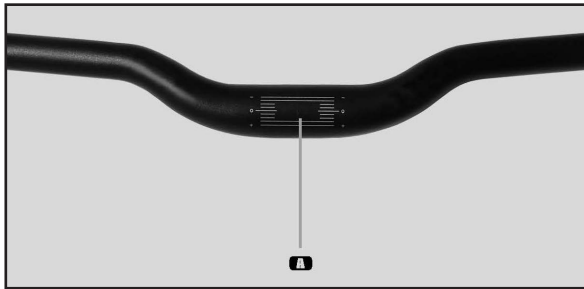
Wanneer u tassen of fietsmanden aan het stuur hangt moet u het maximale laadgewicht van 10 kilogram niet overschreiden. Excessief gewicht aan het stuur kan er voor zorgen dat het stuur breekt.



Uit veiligheidsoverweging dient het stuur altijd vervangen te worden wanneer hij beschadigd is.

De bouten dienen uit veiligheidsoogpunt na gemiddeld 500 km gecontroleerd te worden op vastheid en gedurende een regulier service interval [minimaal 1 keer per jaar].

3.2 De stuurbocht



Er zijn basis technische vaardigheden nodig om het stuur te monteren. Beschikt u niet over deze kennis, maak dan gebruik van de service van uw verkooppunt.

Bekijk of het klemgebied van de stuurbocht [A] vrij is van bramen, scherpe randen of soortgelijke gebreken die de stuurbouten kunnen beschadigen. Controleer of het verschil in diameter tussen het montagepunt op de stuurbocht [A] en de klem van de stuurpen niet groter is dan +0.2mm.

Plaats het klemgebied [A] van de stuurbocht in het midden van de klem en draai de bouten lichtjes aan. Bepaal nu de hoek waarin u de

stuurbocht wilt hebben staan, dit kan naar de eigen persoonlijke voorkeur worden afgesteld.

Draai tot slot de klembouten [D] van de stuurpen aan [max. 16Nm].

U dient regelmatig de stuurbocht te controleren in het gebied rond de klem van de stuurpen. Indien u een scheur of kras in het materiaal ziet dient de stuurbocht onmiddellijk vervangen te worden.

3.3 De stuurpen

Voor montage kunt u het beste wat waterresistent vet gebruiken om de stuurpen in de stuurbuis te plaatsen. Anders zou corrosie er later voor kunnen zorgen dat de stuurpen moeilijker te verstellen is.

Plaats de stuurpen in de stuurbuis en draai hem tot hij in lijn staat met het voorwiel. Voor veiligheidsredenen dient hij op zijn minst 65mm in de stuurbuis geplaatst te worden.



Draai nu met een 6 mm inbussleutel de stuurpen klemschroef aan [A] tot een sterkte van 21 - 23 Nm.

De stuurbocht wordt in B geplaatst en

3. Stuur (vervolg)

met een 4 mm inbussleutel dienen de klembouten [D] aangedraaid te worden [max. 16 Nm]. Draai de vier schroeven gelijk en gekruisd aan.

Om de hoek van de stuurpen aan te passen kunt u met een 6 mm inbussleutel de hoekschroef [C] losdraaien.

Draai de bout weer vast nadat de hoek van de stuurpen is aangepast naar uw persoonlijke voorkeur.

Bevestig geen additionele onderdelen aan de stuurpen, zoals een kinderzit of een bagagedrager. Te zware belasting kan er voor zorgen dat de stuurpen breekt en kan zorgen voor verkeersonveilige situaties.

4. Remmen

4.1 Algemeen

De Lopifit is uitgerust met mechanische schijfremmen van PROMAX. De remmen zijn ontworpen om moeiteloos afgesteld te kunnen worden, echter is het wel aan te raden om dit te laten doen door een technische expert met goed gereedschap.

De mechanische schijfremmen zijn uitvoerig getest om het beste remvermogen te leveren. Indien u tijdens het afstellen of remmen problemen ondervindt, stop dan direct en zoek contact met uw dichtsbijzijnde verkooppunt voor assistentie.

Bij nat weer kan uw remschijf geluid maken, dit heeft geen effect op het remvermogen. Zodra de schijf droog is zal het geluid verdwijnen.

Houd de remblokken schoon van olie of smeermiddelen, zij kunnen het remvermogen nadelig beïnvloeden of zelfs de remmen laten falen. Vervang

de blokken onmiddellijk indien zij wel in contact met olie/smeermiddelen zijn geweest.

4.2 Het aan- of ontspannen van de rem

U kunt de rem op meerdere posities verstellen om meer of minder remvermogen uit uw remschijven te halen:

- Positie 1, de stelschroef aan de remhendels
- Positie 2, de remblok spanner aan de achterzijde van de remklauw
- Positie 3, de kabelschroef aan de remarm

Positie 1:



Draai aan de remhendel de stelschroef [1] los. Doordat u hem naar buiten draaid wordt de kabel verlengd en daarmee komt de rem strakker te staan. Draai schroef 2 ter vergrendeling tegen de remhendel aan.

Positie 2:



Aan de binnenzijde van de remschijf vindt u op de remklauw de remblok stelschroef [3]. Wanneer u met een inbus 6mm de schroef aandraait beweegt de binnenste remblok naar buiten en komt hiermee dicht op de schijf te staan. Laat bij het afstellen minimale ruimte over tussen de remschijf en de binnenste remblok.

Aan de buitenzijde van remschijf zit de remkabel vastgeklemd in de remarm. De positionering van de remarm bepaald hoever de remblok aan de buitenzijde van de remschijf verwijderd is. Wanneer de remarm omhoog bewogen wordt, komt de remblok dicht op de remschijf te staan. Houdt

hierbij iets meer ruimte aan dan aan de binnenzijde.

Draai de stelschroef [4] los en duw de arm omhoog indien u de rem wilt aanspannen, laat hem iets zakken indien u hem wilt ontspannen. Draai de schroef na het afstellen weer goed vast.

Positie 3:



Nadat u de eerste ritten op uw Lopifit heeft gemaakt zal het nodig zijn de remmen iets na te stellen, uw remmen moeten ingelopen worden. De remkracht zal hierdoor bij de eerste 20-30 keer remmen lager zijn.

4.3 Vervangen van de remblokken

U dient de remblokken te laten vervangen wanneer u op den duur het gewenste remniveau niet meer haalt of de remblokken/remschijf een ongewenst geluid maken.

5. Bedieningspaneel

5.1 Algemeen

Het bedieningspaneel is gemonteerd op de stuurbocht. Wanneer de accu knop op aan staat voorziet hij het bedieningspaneel van energie.

Op het bedieningspaneel kunt u zien hoeveel stroom er nog in de accu zit en in welke loopondersteuning de motor staat. U kunt met de knoppen de Lopifit aan/uit zetten, verder kunt u de hoogte van de ondersteuning wijzigen. Bij het wijzigen van de ondersteuning zal de snelheid ook toe- of afnemen.

Zorg eerst dat u wat oefening in de lagere versnellingen heeft gehad alvorens u doorschakelt naar de hogere versnellingen.

Laat u de Lopifit stil staan met de accu aan, dan zal het bedieningspaneel na enkele minuten in de spaarstand gaan. Het licht stopt dan met branden.



5.2 Systeem in- en uitschakelen

Om het systeem in te schakelen drukt u op de power knop [2]. Houdt de knop een aantal seconden ingedrukt tot de lichten gaan branden.

Druk de loopband niet naar achteren tijdens het indrukken van de power knop.

Druk ook niet op de power knop terwijl u aan het lopen bent. Als u de ondersteuning wilt uitschakelen kunt u de pijl naar beneden gebruiken om de ondersteuning te verlagen tot er geen licht in de linker tabel meer brand.

Het bedieningspaneel kan niet ingeschakeld worden als de accu niet is aangesloten.

Om het systeem uit te schakelen drukt u wederom de power knop[2] in. Houdt de knop een aantal seconden ingedrukt tot de lichten uit gaan.

5.3 Loopondersteuning

De Lopifit heeft vijf niveaus van ondersteuning. U kunt middels de pijlen de mate van ondersteuning aanpassen.

Wanneer u op de pijl omhoog drukt [1] gaan er meer lampjes branden en gaat de ondersteuning, en daarmee de snelheid, omhoog.

Drukt u op de pijl omlaag [3] dan gaan er minder lampjes branden en gaat de ondersteuning, en daarmee de snelheid, omlaag.

5.4 Walk-assist toets (hulp bij het lopen, naast de Lopifit)

Er kunnen zich situaties voor doen waar u afstapt en de Lopifit aan de

hand voort duwt. Bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw Lopifit uit een parkeergarage duwt. Om hulp bij het lopen te activeren, moet u de walk assist toets/pijltje naar beneden [3] ingedrukt houden.

Zodra u de knop los laat zal de motor ook stoppen.

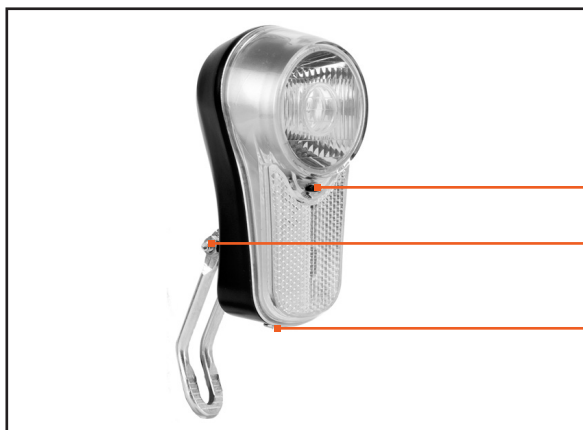
Druk niet op de walk-assist toets wanneer de wielen van de Lopifit de grond niet raken. Dit kan letsel veroorzaken.

6. Verlichting

Om veilig deel te kunnen nemen in het verkeer is het van groot belang dat u door andere weggebruikers wordt opgemerkt. In dit hoofdstuk leest u alles over de werking van uw verlichting.

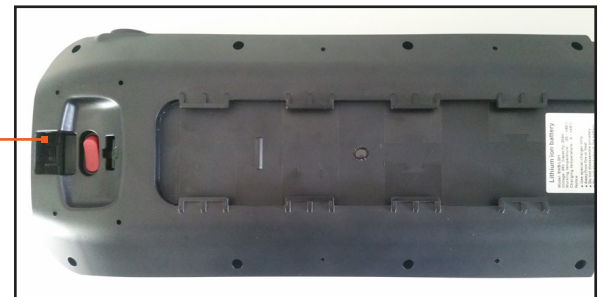
6.1 Algemeen

De voorlamp op uw Lopifit is een AXA City en werkt op batterijen. De achterlamp zit geïntegreerd in de accu en.



1. Aan/uit knop voorlicht
2. Afstelschroef voor de schijnhoek
3. Batterijhouderschroef

4. Aan/uit knop achterlicht



6.2 Aan/uit schakelen

Om de voorlamp aan te zetten drukt u op de kleine zwarte knop [1] in het midden van de lamp. Drukt u een tweede maal dan gaat hij knipperen. Bij de derde maal gaat het licht weer uit.

Om de achterlamp aan/uit te zetten drukt u op de kleine zwarte schakel [4] achter/onder het achterlicht.

6.3 Batterijen van de voorlamp

In de voorlamp kunt u het beste AA batterijen gebruiken, waarvan Alkaline vaak het langste meegaan.

6. Verlichting (vervolg)

Naarmate de batterijen slechter worden zal de lichthoeveelheid iets afnemen.

Na +- 50 ichturen zal de batterij leeg zijn. Vervang daarom tijdig de batterij om veilig te kunnen blijven deelnemen aan het verkeer.

U vervangt de batterij door de batterijhouderschroef [3] los te draaien. Zodra hij los is kunt u de plastic kap eraf pakken en de batterijen wisselen.

Zorgt u ervoor dat u de batterijen wisselt in een droge omgeving.

6.4 Afstelhoogte

Stel de voorlamp zo af dat de lichtbundel 7 á 10 meter voor u op de weg schijnt. Draai de afstelschroef [2] los en plaats de lamp in de juiste hoek. Draai hem daarna weer goed vast, zodat het geheel niet rammelt of verschuift.

7. Actieradius

Onder optimale omstandigheden kan de actieradius oplopen tot wel 70 kilometer.

Hoe ver u echter met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt lopen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Gekozen ondersteuning**

Over het algemeen geldt: Hoe groter het ondersteuningsniveau, hoe kleiner het bereik. Hoe minder kracht u vraagt van de elektrische aandrijving, hoe groter het bereik.

- **Rijstijl**

Wanneer u veel optrekt in de hoogste versnelling, niet terug schakelt en de bult af blijft lopen dan vraagt u meer van de accu. U zult de accu dan eerder op moeten laden.

- **Omgevingstemperatuur**

De actieradius met een opgeladen accu is kleiner wanneer het kouder is, bijvoorbeeld in de winter. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de Lopifit. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt. Door de ontlading bij gebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen.

- **Technische staat van uw Lopifit**

Zorg voor een juiste bandenspanning. Wanneer de banden te zacht zijn, is de rolweerstand hoger. Ook als de remmen aanlopen zal de actieradius kleiner zijn. Net als een te strakke loopband, vraagt een te strakke ketting ook meer energie van uw motor.

- **Accucapaciteit**

De huidige capaciteit van de accu beïnvloedt de actieradius. Hoe hoger de capaciteit, hoe hoger de actieradius.

8. Onderhoud

Reinig uw Lopifit [dit geldt ook voor de motor] nooit met een stoomreiniger of hogedrukreiniger.

Ga naar uw Lopifit-specialist voor onderhoud aan uw Lopifit.

8.1 Accu

Houd de accu schoon. Reinig deze voorzichtig met een zachte, vochtige doek. De accu mag niet in water worden ondergedompeld of met een waterstraal worden gereinigd. Als de accu niet meer werkt, dient u contact op te nemen met uw verkooppunt.

8.2 stuur

De stuurpen en het balhoofd moeten eens in de zoveel tijd gesmeerd worden. Merkt u dat het stuur stroef loopt, kraakt of anderszins niet naar behoren functioneert, dan moet deze mogelijk weer gesmeerd worden. U kunt hiervoor bij uw Lopifit verkooppunt terecht.

8.3 Motor

U dient de motor van uw Lopifit regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

- **Het terrein**

Wanneer u bergop loopt, moet de motor harder werken. Dit gaat uiteraard ten koste van de actieradius.

Als er water in de motor komt kan deze kapot gaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

8.4 Ketting

Zorg dat er geen vuil in uw ketting komt. Daarbij is het belangrijk voor de levensduur van uw ketting dat hij niet te strak staat. Uw ketting moet echter ook niet te los staan. Maakt uw ketting een krakend geluid dat moet hij afgesteld worden. Hiervoor kunt u naar uw Lopifit verkooppunt.

8.5 Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

8.6 Oplader

Voordat u de oplader reinigt, moet u altijd de stekker uit het stopcontact trekken. Zo vermijdt u kortsluiting en lichamelijke letsels.

Zorg ervoor dat tijdens het reinigen er geen water in de oplader komt.

WWW.LOPIFIT.NL